



мобильные
решения
DIGSEE

ООО «ДИГСИ»

Украина, Киев, 02081, ул. Урловская, 11-а, к. 69
Тел.: +380 44 2201515 (многоканальный) Факс: +380 44 2201515

e-mail: info@digsee.com <http://www.digsee.com>

Название датчика	Технические характеристики	Фото	Стоимость, грн.
СИО – Авто (ультразвуковой)	<p>Ультразвуковой датчик -предназначен для измерения объема топлива в баке транспортного средства. Устанавливается либо на место штатного датчика, либо врезается непосредственно в топливный бак.</p> <p>Отличительная особенность датчика – отсутствие механических элементов, что исключает факт механической поломки во время эксплуатации. Этот датчик имеет погрешность измерения 1% (погрешность штатного 10-30%).</p> <p>В отличие от штатного датчик «СИО-Авто» может поставляться с метрологическим аттестатом.</p> <p>Датчик не затрагивает топливную систему автомобиля, тем самым не нарушает его работоспособность.</p> <p>Прокладка сигнального кабеля выполняется по раме автомобиля с помощью пластиковых морозостойких хомутов, что исключает возможность повреждения проводки в ходе эксплуатации датчика в любое время года, а так же усложняет несанкционированный доступ к проводке.</p> <p>На бак датчик устанавливается с использованием герметика, исключающего утечку топлива. Крепление производится саморезами.</p>		3500

Название датчика	Технические характеристики	Фото	Стоимость, грн.
<p>Стрела – А (ёмкостный)</p>	<p>Датчик уровня топлива Стрела является бесконтактным измерителем уровня ГСМ : дизельного топлива, бензина, масла. Принцип действия – емкостной. Две концентрические трубки образуют обкладки конденсатора, емкость которого изменяется при изменении уровня ГСМ. При попадании воды внутрь обкладок показания датчика соответствуют полному баку – датчик не предназначен для измерения уровня воды. Электронная схема датчика залита упругим компаундом, что обеспечивает максимальную защиту (класс защиты IP66 по ГОСТ 14254) и надежность в любых условиях эксплуатации. Измерительные трубки выполнены из материала, не реагирующего с ГСМ и его компонентами. Датчики допускают обрезку под требуемую высоту бака, но не более 30% длины. Особенность датчика – отсутствие механических элементов, что исключает факт механической поломки во время эксплуатации. Этот датчик имеет погрешность измерения до 5 % (погрешность штатного 10-30%). Датчик не затрагивает топливную систему автомобиля, тем самым не нарушает его работоспособность. Имеет оптимальное соотношение «цена/качество» и обеспечивает необходимую точность измерений для подавляющего большинства автовладельцев. Прокладка сигнального кабеля выполняется по раме автомобиля с помощью пластиковых морозостойких хомутов, что исключает возможность повреждения проводки в ходе эксплуатации датчика в любое время года, а так же усложняет несанкционированный доступ к проводке. На бак датчик устанавливается с использованием герметика, исключаящего утечку топлива. Крепление производится саморезами.</p>		<p>1500</p>

Название датчика	Технические характеристики	Фото	Стоимость, грн.
<p>Штатный датчик топлива (аналоговый)</p>	<p>Штатный датчик уровня топлива установлен на всех типах автомобилей. Принцип работы основан на изменении напряжения (высоты импульса, частоты) на выходе датчика при изменении уровня топлива в баке. Имеет аналоговый (в большинстве случаев), либо импульсный (в автомобилях нового поколения) выход. Может отличаться конструктивно от изображенного на рисунке.</p> <p>Погрешность измерения составляет 10 – 30 %, в зависимости от производителя. Наиболее точными штатными датчиками комплектуются легковые автомобили иностранного производства.</p> <p>Основная задача штатного датчика – приблизительная информация для водителя об уровне топлива.</p> <p>Основными недостатками являются низкая точность измерений и полная зависимость от электрической проводки автомобиля (при проблемах в проводке могут возникать помехи, значительно затрудняющие определение уровня топлива).</p> <p>Если нет технической возможности установить дополнительный датчик топлива, можно установить стабилизатор питания электрической схемы штатного датчика топлива (актуально для старых автомобилей), что в большинстве случаев увеличивает точность показаний и исключает большие скачки напряжения.</p>		<p>Оплачивается только подключение</p>

Название датчика	Технические характеристики	Фото	Стоимость, грн.
<p>Проточный датчик топлива</p>	<p>Проточный датчик топлива CONTOIL® VZO 4 OEM/VZO 8 OEM. Специальная серия. Без роликового счётного механизма с герконовым импульсным датчиком. Эти счётчики предназначены для монтажа внутри топливных систем.</p> <p>Принцип работы основан на счете импульсов при протекании топлива через датчик. Учитывает только реально израсходованное топливо, попавшее в камеру сгорания автомобиля.</p> <p>Воровство с помощью «обратки» полностью исключается.</p> <p>Качество датчика и всех его составляющих гарантируется производителем (Швейцария).</p> <p>Ресурс геркона (герметический контакт) составляет 25 лет.</p> <p>Датчик не нуждается в дополнительном обслуживании, кроме чистки (периодичность зависит от качества топлива и своевременной смены топливного фильтра).</p> <p>При установке возможен горизонтальный, вертикальный или диагональный монтаж.</p> <p>Погрешность измерения $\pm 1\%$ от фактического значения, точность при повторениях $\pm 0,2\%$.</p> <p>Температура измеряемой жидкости: от -20°C до $+60^{\circ}\text{C}$ (специальная серия от -40°C) .</p> <p>Номинальное давление до 32 бар.</p> <p>Для установки необходим специально подготовленный монтажный комплект (необходимые переходники, втулки, провода и т.п.). Монтажный комплект оплачивается отдельно.</p> <p>Опционально датчик в составе системы «GPSGrad» может использоваться для подсчета моторесурса двигателя.</p> <p>В некоторых топливных системах необходимо использовать 2 датчика (второй устанавливается на «обратку») для более точного учета расхода топлива.</p>		<p>1900 + 250 грн (монтажный комплект)</p>